

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafik ve Can Güvenliği

Kara yolları üzerindeki yayaların, araçların, hayvanların hâl ve hareketlerine **trafik** denir. Trafik âdeta hayatımızın bir parçası olmuştur. İhtiyaçlarımızı karşılayabilmek için kara yollarından ve ulaşım araçlarından yararlanırız. Okula, alışverişe, oyun parkına veya akraba ziyaretine gitmek için trafik ortamında bulunuruz.

İnsanlar trafikte;

- * **Yaya,**
- * **Yolcu,**
- * **Sürücü** olarak bulunur.

Yaya, yolcu veya sürücü olarak trafikte bulunan insanlar, trafik kazasına sebep olmamak için trafik kurallarına uymalıdır.

Yaşanan yörenin nüfusuna, araç sayısına ve kara yollarının yapısına göre trafik yoğunluğu da farklılık gösterir. Trafik yoğunluğunun artması ile trafik kazaları arasında bir ilişki vardır. Bu nedenle trafiğin yoğun olduğu yerlerde daha dikkatli olmalı, kesinlikle aceleci olmamalıyız. Kendimizin ve başkalarının can güvenliğini sağlamak için, trafik kurallarına uymak yaşam tarzımız olmalı.

Türkiye İstatistik Kurumunun (TÜİK) trafik kazaları verileri incelendiğinde ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası sayısının her yıl arttığını görürüz.

Yıllar	Ölümlü, Yaralanmalı Kaza Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı
2013	161.306	3.685	274.829
2014	168.512	3.524	285.059
2015	183.011	7.530*	304.421
2016	185.128	7.300	303.812
2017	182.669	7.427	300.383
2018	186.532	6.675	307.071
2019	174.896	5.473	283.234

Tablo: Yıllara göre trafik kazaları (TÜİK) www.tuik.gov.tr (23.03.2021)

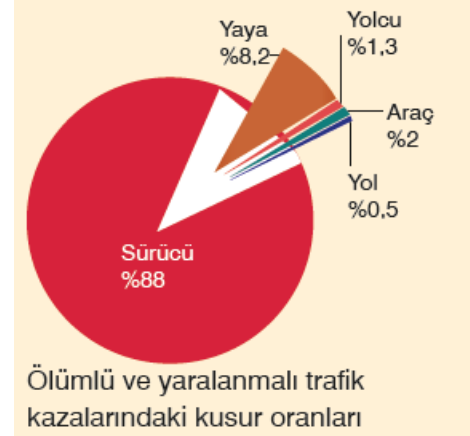
Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde hayatını kaybedenler de dâhil edilmiştir.

Trafikte en önemli unsur insandır. **Yaşama hakkı;** insanların en temel vazgeçilmez hakkıdır ve bu hak kutsaldır. İnsanların can güvenliğinin sağlanması ve trafik kazalarının olmaması için sürücülerin, yolcuların ve yayaların trafik kurallarına uymaları gerekir. Sorumluluk sahibi bireyler olarak diğeri insanların yaşama hakkına saygı göstermeli ve kazaların azaltılması için üzerimize düşen görevleri yapmalıyız.

Trafik kurallarını en iyi şekilde öğrenip uygularsak kendi can güvenliğimizi sağladığımız gibi başkalarının can güvenliğinin sağlanmasına da katkı sağlamış oluruz. Zira bir insanın hata yaparak sebep olacağı trafik kazasından pek çok insan ve doğal çevre etkilenmektedir.

Trafik kazaları ile ilgili istatistikî verileri incelediğimizde; trafik kurallarına uyulmaması, olumsuz hava koşulları, yol ve araç kusurlarının kaza nedenleri arasında olduğunu görürüz. Trafikte en önemli unsur insan olduğu gibi maalesef büyük kazaların sebepleri de insan hatalarından kaynaklanmaktadır.

Yandaki şemayı incelediğimizde sürücü, yaya ve yolcu olarak insanların trafik kazalarındaki payının yaklaşık % 99 olduğunu görüyoruz.



4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafikle İle İlgili Kavramlar

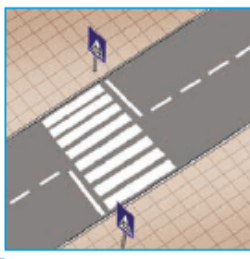
Ulaşım ihtiyacını karşılamak için ulaşım yolları ve ulaşım araçları yapılmıştır. Ulaşım konforunun ve güvenliğinin sağlanması için kurallar geliştirilmiştir. Trafik güvenliğinin sağlanması için ulaşım yollarından ve ulaşım araçlarından bilinçli yararlanmak ve trafik kurallarına uymak gerekir.

Kara yollarında hareketsiz duran veya hareket eden insana **yaya** denir. Taşıt sürücöleri de kullandıkları taşıttan inince yaya olurlar.

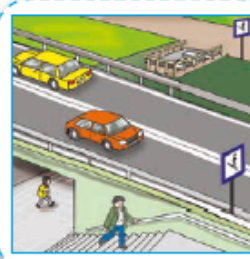


İnsan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlara **taşıt** denir. Taşıtlar motorlu olabileceği gibi motorsuz da olabilir.

Kara yollarında yalnız yayaların kullanması için ayrılmış alana **yaya kaldırım**ı denir. Yaya kaldırımları genellikle taşıt yollarından daha yüksek olur.



Taşıt yolunda, yayaların karşıya güvenli geçebilmelerini sağlamak için yol çizgileri ve trafik işaret levhaları ile belirlenmiş alana **yaya geçidi** denir.



Kara yolunun, diğeri bir kara yolunun veya demir yolunun altından yayaların geçmesini sağlayan yapıya **alt geçit** denir. Alt geçitler yayaların güvenli karşıya geçebilecekleri yerlerdendir.

Kara yolunun, diğer bir kara yolunun veya demir yolunun üstünden yayaların geçmesini sağlayan yapıya **üst geçit** denir. Üst geçitler de alt geçitler gibi yayaların güvenli karşıya geçebilmesi için yapılmıştır.



Trafikle ilgili sembol, renk ve yazı ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan levhalara **trafik işaret levhası** denir. Trafik işaret levhaları verdikleri mesaja göre farklı şekillerde ve renklerde olabilir.

Trafiği düzenlemede kullanılan, üzerinde çeşitli renk, sembol ve yazı bulunan, bir talimatın aktarılmasını sağlayan ışıklı cihazlara **ışıklı trafik işaret cihazı** denir.



Yaya kaldırımı bulunmayan kara yollarında, taşıt yolu kenarında yayaların ve hayvanların kullanabileceği alana **banket** denir. Banketlerden zorunlu hâllerde taşıt sürücüleri de yararlanır.

Ulaşım ihtiyacının çok sayıda insanın aynı anda taşınması ile karşılanmasına **toplu taşıma** denir. Özellikle ulaşım maliyetinin düşürülmesi, çevre kirliliğinin önlenmesine katkısından dolayı tercih edilir.



Belediye otobüsü, metro, tramvay ve vapur gibi toplu taşıma araçlarının yaygın şekilde kullanılması trafik yoğunluğunun azalmasına katkı sağlar. Buna bağlı olarak da trafik kazaları azalır. Toplu taşıma araçlarının tercih edilmesinin bir diğer faydası da çevre kirliliğinin azaltılmasına katkı sağlamasıdır. Toplu taşıma araçlarını tercih etmenin daha az egzoz gazının havaya salınması demek olduğu unutulmamalıdır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

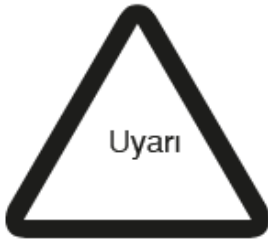
1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafik İşaret Levhalarının Önemi

Trafik işaret levhaları, verdiği mesajlar ile trafik güvenliğinin sağlanmasına katkı sağlar. Bu nedenle kara yollarını kullananlar trafik işaret levhalarının verdiği mesaja uygun davranmalıdır.



Trafik işaretleri ve trafik işaret levhaları kara yolunu kullanan yaya ve sürücülere bilgilendirme, uyarı ve yasaklama mesajı verir. Bu mesajları şekil, renk, yazı ve semboller ile verir. Trafikte can ve mal güvenliğimiz için trafik işaret levhalarının anlamlarını öğrenmeliyiz.

Trafik işaret levhalarının üç temel şekli ve anlamı vardır. Üçgen, uyarı; daire, düzenleme (tanzim); dikdörtgen, bilgilendirme mesajlarının iletilmesinde kullanılır.



Trafik işaret levhaları aşağıdaki gibi gruplanır.

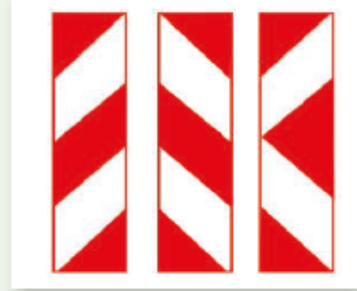
Tehlike Uyarı İşaretleri: Kara yollarını kullanan yayaları ve sürücülere tehlikelere karşı uyarır. Tehlike uyarı işaretleri genel olarak üçgen şeklindedir ancak üçgen şeklinde olmayanları da vardır.



Okul geçidi yaklaşım
levhası



Kontrolsüz demir
yolu geçidi



Onarım yaklaşım
levhası

Trafik Tanzim İşaretleri: Kara yollarını kullanan yayalara ve sürücülere yasaklama ve sınırlama mesajları verir. Trafik tanzim işaretleri genel olarak daire şeklindedir. Ancak dikdörtgen şeklinde olanları da vardır.



Bisiklet giremez
levhası



Mecburi bisiklet yolu
levhası



Okul bölgesi azami
hız sınırı levhası

Bilgi İşaretleri: Kara yollarını kullanan yayalara ve sürücülere yol güzergâhında lazım olan bazı bilgiler verir. Bilgi işaretleri genel olarak kare şeklindeki standart levhalar ile değişken boyutlardaki levhalardan oluşur.



Okul geçidi levhası



Hastane levhası



Meskûn mahal
levhası

Trafik işaret levhaları verdiği mesajlar ile trafik güvenliğinin sağlanmasına katkı sağlar. Trafik işaret levhaları olmadan trafik güvenliğinin sağlanması mümkün değildir. Bu nedenle trafik işaret levhalarına zarar vermemeli, verenleri de yetkililere bildirmeliyiz. Trafik işaret levhalarına zarar verilmesi can ve mal güvenliğine zarar verdiği gibi ülke ekonomisine de zarar verir. Zarar verilmiş trafik işaret levhalarının yenilenmesi; zaman, iş gücü ve kaynak kaybına neden olmaktadır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Yaya Olmak

Taşıt sürücöleri gibi yayaaların da uyması gereken trafik kuralları vardır. Yaya kaldırımlarının, yaya geçitlerinin, alt ve üst geçitlerin sağ tarafından yürümek ve sarı şeritleri işgal etmemek bu kurallardandır. Bu kurallara uyulursa karşıdan gelen yayaalar engellenmemiş olur. Yine diğör insanları engelleyecek şekilde grup oluşturmak, kol kola girerek yürümek yapılmaması gereken davranışlardır. Kimsenin görmediğı ortamlarda dahi trafik kurallarına uygun davranılmalıdır.

Yayaalar, kara yollarında karşıya geçmek için yaya ve okul geçitlerini, alt ve üst geçitleri veya ışıklı trafik işaret cihazlarının olduğı yerleri tercih etmelidir.

Kara yollarında karşıya geçecek olan yayaalar tehlikelere karşı dikkatli olmalı, duran araçların arasından, önünden ve arkasından karşıya geçilmemelidir. Çünkü duran araçlar hareket hâlindeki araçların görülmesini engeller. Aynı zamanda araç sürücülerinin yayayı fark etmesi de zorlaşır. Bu durum trafik kazalarına neden olabilir.

Karşıdan Karşıya Geçiş Kuralları



Karşıya geçmeden önce yolun güvenli olduğundan emin olmalıyız.

Bunun için; önce sol tarafa bakarak yolu ve trafiğı kontrol etmeliyiz.



Sonra sağ tarafa bakarak yolu ve trafiğı kontrol etmeliyiz.



Tekrar sol tarafa bakarak yolu ve trafiğı kontrol etmeliyiz.



Yolun karşıya geçmek için güvenli olduğundan emin olunca koşmadan hızlı adımlarla karşıya geçmeliyiz.

Karayolları Trafik Kanunu'na göre: 100 m mesafede yaya ve okul geçidi, alt ve üst geçit, ışıklı trafik işaret cihazları ve trafik akışının yetkililer tarafından düzenlendiği yerler var ise; karşıya geçmek isteyen yayalar buraları kullanmak zorundadır.

Kara yollarında güvenli geçiş yerleri bulunmuyorsa; karşıya geçmek için her zamankinden daha dikkatli olunmalıdır. Yolun, karşıya geçmek için güvenli olduğundan emin olmadıkça asla taşıt yoluna inilmemelidir.

Yaya kaldırımı bulunmayan kara yollarında taşıt yollarının yan taraflarında banket bulunduğunu öğrenmiştik. Banketlerden yürüyen yayalar kendi gidiş yönlerine göre sol taraftaki banketi kullanmalıdır. Eğer grup hâlinde gidiliyorsa tek sıra olarak yürünmeli ve taşıt yolu işgal edilmemelidir.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Güvenli Yol

Trafik akışını düzenleyen yapı ve unsurlara sahip yola **güvenli yol** denir. Yayaların yürüyebileceği kaldırımları, karşıya geçebileceği yaya ve okul geçitleri, alt ve üst geçitleri olan, yeterli aydınlatma ve denetimin yapıldığı yollar güvenli yollara örnektir. Kara yollarını güvenli yapan bu unsurlar yok ise bu yollar güvenli olmadığından tercih edilmemelidir. Her zaman güvenli yollar tercih edilmelidir.



4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Araçlar ve Kurallar

Bisiklet, kayak, scooter (sıkutır), paten ve kızak gibi motorsuz araçları kullanmak kuşkusuz çok eğlencelidir. Bu araçları kullanmak oyun olduğu kadar faydalı bir spor ve sosyal etkinlik olarak da değerdendirilebilir. Hem güzel vakit geçirip hem de yeni arkadaşlar edinip dostluklar kurabiliriz. Bu araçlar, kesinlikle taşıt trafiğine kapalı oyun alanlarında kullanılmalıdır.

Taşıt yolunda bisiklet kullanabilmek için sürücü belgesi alma zorunluluğu yoktur. Ama sürücülük eğitimi alma ve 11 yaşını bitirmiş olma şartı vardır. Yani 12 yaşından küçükler hiçbir şekilde kara yollarında bisiklet kullanamazlar.

Bisiklet, kayak, kızak, scooter ve paten taşıt trafiğine kapalı alanlarda kullanılmalıdır. Bu araçları kullanacak olanların alması gereken güvenlik önlemleri olduğu da unutulmamalıdır. Kask, dizlik, dirseklik ve eldiven takmak olası bir kaza anında sürücüyü koruyacaktır. Kullanılan aracın özelliklerine ve iklim koşullarına uygun giyinmek de alınması gereken güvenlik önlemlerindendir.

Trafiğe kapalı oyun alanlarında dahi motorsuz taşıt kullanırken dikkatli olunmalı, taşıtın kontrolünü zorlaştıracak hareketlerden kaçınılmalıdır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Ulaşım Araçlarının Özellikleri

Teknolojinin gelişmesi ile ulaşım araçları gelişerek çeşitlenmiştir. Bu sayede ekonomik, konforlu, güvenli ve hızlı ulaşım yapılması mümkün olmuştur. Ulaşım araçları; **yolcu taşıtı** ve **yük taşıtı** olarak sınıflandırılır.

Yolcu taşıtı: Yolcu taşımak için özel donatıları olan taşıtlardır. Bu taşıtlar, yolcuların güvenliğini ve konforunu sağlamak için düzenlenmiştir. Yolcular için oturma yerleri, havalandırma ve iklimlendirme donatıları bu düzenlemelerdendir.



Otobüs



Vapur



Yolcu uçağı



Yolcu treni

İstanbul Havalimanı, uluslararası havacılık kuruluşlarının değerlendirmesinde "5 Yıldızlı Havalimanı" ödülüne layık görüldü. Ayrıca İstanbul Havalimanı, COVID-19 salgınına karşı aldığı önlemler sayesinde "5 Yıldızlı COVID-19 Önlemleri Havalimanı" ödülünün de sahibi olarak her iki ödülü aynı anda alan dünyadaki iki havalimanından biri oldu.

Yük taşıtı: Yük taşımak amacıyla düzenlenmiş taşıtlardır. Yük taşıtları taşınacak yükün niteliğine göre tasarlanır.



Kamyon



Yük gemisi



Kargo uçağı



Yük treni

Ulaşım türleri; **kara yolu ulaşımı, deniz yolu ulaşımı, hava yolu ulaşımı ve demir yolu ulaşımı** olarak sınıflandırılabilir. Gidilecek yere birden fazla ulaşım türü ve ulaşım aracı ile gidilebiliyorsa insanların tercihini etkileyen pek çok unsur vardır. Ulaşım süresi, ulaşım maliyeti ve ulaşım türünün güvenliği insanların tercihini etkileyen en önemli unsurlardandır. Ulaşım süresinin kısa olmasını isteyen kişi hava yolu ulaşımını tercih ederken ekonomik ulaşım yapmak isteyen kişi, varsa deniz yolu veya demir yolunu tercih edebilir. Yine iklim koşullarından dolayı denizin aşırı dalgalı olduğu dönemde güvenli olmayacağı düşünülerek deniz yolu ulaşımı tercih edilmeyebilir.

Yolculuk yapılacak ulaşım türü ve ulaşım aracı belirlenirken bazı insanlar deniz yolu ile yolculuk yapmayı tercih ederken bazıları da kara yolu, hava yolu veya demir yolu ile yolculuk yapmayı tercih edebilir.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Geçiş Üstünlüğü Olan Taşıtlar

Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde (KTY) kara yollarının kullanılma koşulları belirlenmiştir.

Görev sırasında, belirli araç (ambulans, itfaiye ve polis aracı) sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına geçiş üstünlüğü denir. Bu araçların sürücüler i görev hâlinde iken görülür (ışıklı) ve duyulur (sesli) işaret kullanarak geçiş üstünlüğünü kullanır. Ambulans, itfaiye ve polis aracının ışıklı ve sesli işaretini fark eden yayalar ve sürücüler bu araçların geçişini kolaylaştıracak şekilde davranmak zorundadırlar.

Ambulans ve polis araçlarında mavi-kırmızı veya mavi ışık veren, dönerli veya aralıklı yanıp sönen ışıklı uyarı işareti bulunur.

İtfaiye araçlarında kırmızı renkli aralıklı yanıp sönen ışıklı uyarı işareti bulunur.

Ambulans, itfaiye ve polis aracı 150 metreden duyulabilecek ses çıkaran siren (canavar düdüğü) sesli uyarı işaretleri kullanarak görev hâlinde olduğunu duyurur.



Ambulans Sireni



İtfaiye Aracı Işığı



Polis Aracı Sireni

Ambulansın yaralı veya hastaya müdahalesinin gecikmesi can kayıplarına bile sebep olabilir. Yine itfaiyenin yangına müdahalesinin gecikmesi telafisi imkânsız zararlara neden olabilir. Aynı şekilde bir olaya müdahale etmeye giden polis aracı gecikirse zanlılar kaçabilir veya deliller yok edilebilir. Bu nedenle herkes trafikte geçiş üstünlüğü konusunda duyarlı olmak zorundadır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafikle İlgili Kurumlar ve Meslekler

Kara yollarında trafiğin düzenlenmesi ve gerekli çalışmaların yürütölmesi için değişik kurumlar görev yaparlar. Bu kurumların başında Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM), jandarma Genel Komutanlığı, Sağlık Bakanlığı (SB) ve Millî Eğitim Bakanlığı (MEB) gelir.

Karayolları Genel Müdürlüğü; kara yollarının yapım, bakım ve onarımından sorumludur. Kara yollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemleri yaparak önlemler alır.



Emniyet Genel Müdürlüğü; araçlarda bulundurulması gerekli belge ve gereçleri, sürücülerin ve yayaaların kurallara uyup uymadığını denetler. Trafik kazası sonucu yaralananların sağlık kuruluşlarına sevk edilmesine yardımcı olarak kazazedenin yakınlarına haber verilmesini sağlar.

Jandarma Genel Komutanlığı; trafik polisinin yetki alanı dışında kalan otoyollarda, şehirlerarası yollarda ve köy yollarında trafiği düzenler, denetler ve trafik suçlarına müdahale eder. Jandarma Genel Komutanlığı trafik eğitimi almış personellerden oluşan Jandarma Trafik Timleri vasıtasıyla yetki alanlarında yol ve trafik güvenliğinin sağlanmasından sorumludur.



Sağlık Bakanlığı; kara yollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk yardım hizmetlerini planlar ve uygular. Kara yolları üzerinde ilk yardım istasyonları kurarak trafik kazalarında yaralananların en kısa sürede sağlık hizmetlerinden yararlanmasını sağlar. Her ilde yeteri kadar acil yardım ambulansı ve personeli bulundurur.

Millî Eğitim Bakanlığı; eğitim programları hazırlayarak öğrencilere trafik konusunda eğitim verir. Bunun için ilkokullarda “Trafik Güvenliği” liselerde “Sağlık Bilgisi ve Trafik Kültürü” derslerini okutur. Ayrıca motorlu taşıt sürücülerinin yetiştirilmesi için sürücü kurslarının açılmasına izin verir ve bu kursları denetler.



Sürücü kurslarına devam eden ve yapılan sınavlarda başarılı olan sürücü adaylarına sertifikalarını verir. Millî Eğitim Bakanlığı vermiş olduğu bu eğitimlerle trafik güvenliğinin sağlanmasına önemli katkı sağlar.

Trafik güvenliğinin sağlanmasında kamu görevlilerinin yanı sıra sürücüler de etkilidir.

Kara, hava, deniz ve demir yolu ulaşımında kullanılan taşıtların bir sürücüsü vardır. Bu sürücüler kullandıkları araçların sevk ve idareşi için eğitim almış kişilerdir.

Trafik polisi; trafiğin yönetimini ve denetimini sağlayan, trafik kazalarına karşı önleyici tedbirler alan, trafik kazası tutanağı hazırlayan, trafik suçu işleyenlere müdahale yetkisi olan kamu görevlisidir.



şoför; kara yolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren, mesleği motorlu taşıt kullanmak olan sürücüdür.

Kaptan; gemileri yöneten en üst görevlidir. Geminin bütün sorumluluğunu alan kaptan uzun deniz seferlerinde yolcu ve mürettebatın her konudaki idarecisidir.



Makinist; lokomotif, vapur, fabrika ve makineleri kullanan kişilere denir. Genellikle tren sürücöleri için kullanılır.

Vatman; daha çok şehir içinde yolcu taşımacılığında kullanılan, raylar üzerinde hareket eden tramvayları süren kişidir.



Pilot; uçak ve helikopter gibi hava taşıtlarını kullanan kişidir. Yolcu uçakları, askerî uçaklar, helikopterler ve değişik hava araçlarının bir ya da daha fazla pilotu olabilir.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Toplu Taşıma Araçları

Gelişen teknolojiye bağlı olarak toplu taşıma araçları güvenli ve konforlu bir yolculuk imkânı sunmaktadır.

Otobüs, tren, tramvay, metro, uçak ve gemi gibi toplu taşıma araçları aynı anda çok sayıda yolcu taşıdıkları için trafik yoğunluğunun azalmasını sağlar. Bir yolda ne kadar az araç varsa trafik kazası olma olasılığı da o kadar az olur. Trafik yoğunluğunun azalması, trafik kazalarının azalmasına katkı sağladığı gibi çevre kirliliğinin azalmasına da katkı sağlar.

Trafik yoğunluğunun giderek artması önemli bir çevre sorununa da dönüşmektedir. Egzoz gazları havayı kirletirken trafik kaynaklı sesler de gürültü kirliliğine sebep olmaktadır. Bu nedenle toplu taşıma araçlarını tercih etmek çevre kirliliğinin azalmasına katkı sağlar.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik Konu : Taşıtlara Binerken ve Taşıtlardan İnerken

Ulaşım taşıtlarına binerken ve taşıtlardan inerken olduğu gibi yolculuk esnasında da uyulması gereken kurallar vardır. Bu kurallara uymak trafik güvenliğinin sağlanmasına katkı sağladığı gibi ulaşım süresinin ksalmasına da katkı sağlar.

Belediye otobüslerinde olduğu gibi, yolcuların binmeleri ve inmeleri için farklı kapılar ayrılmış ise bu kapılar amacına uygun kullanılmalıdır. Yani ön kapıdan binilmeli, orta ve arka kapılardan inilmelidir.

Belediye otobüslerinde olduğu gibi okul servislerine de tek sıra hâlinde binilmelidir. Okul servislerine binen öğrenci hemen koltuğa oturup emniyet kemerini takmalıdır. Okul servislerinde ayakta yolculuk yapmanın yasak olduğu unutulmamalıdır.

Metro gibi aynı kapıdan binilen ve inilen taşıtlarda inen yolcuya öncelik verilmelidir. İnmek isteyen yolcu ne kadar çabuk inerse binmek isteyen yolcular için o kadar çabuk yer açılacağı unutulmamalıdır.

Otomobil gibi özel taşıtların sağ kapısından binilmeli ve inilmelidir. Yolculuk süresince emniyet kemeri takılı olmalı ve asla taşıtlardan dışarıya el, kol ve kafa çıkarılmamalıdır.

Tren, tramvay, gemi ve uçak gibi tarifeli taşıtlara binmek için zamanında hazır olunmalı, yetkililerin yapacağı açıklama ve yönlendirmelere uyulmalıdır. Asla can güvenliğini tehlikeye atacak davranışlarda bulunulmamalıdır.

Toplu taşımanın yapıldığı tüm taşıtlarda diğer yolcular ve şoför rahatsız edilmemelidir. Yolculardan özel mazereti olanlara (yaşlılara, hamilelere, hastalara, yanında küçük çocuk olanlara ve engellilere) yer verilmelidir. Gerekli hâllerde onların taşıta binmesine, koltuklara oturmasına ve taşıttan inmelerine yardım edilmelidir.

Toplu taşıma araçlarını kendimize ait taşıtları kullandığımız gibi temiz ve özenli kullanmalıyız. Bu taşıtların kirletilmesi, yıpratılması ve bunlara zarar verilmesi yolculuk konforunu azaltır. Ayrıca bakım, onarım ve yenileme giderlerini arttırarak ülke ekonomisine zarar verir.

Bisiklet tek kişilik bir araçtır. Yani, yolcu taşınamaz. Motosiklet ile yolcunun da kask takarak güvenlik önlemi alması şartı ile bir yolcu taşıınabilir.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafik Kazalarının Sebepleri

Can ve mal kaybına neden olan trafik kazaları, alınacak önlemler ile azaltılabilir. Hatta önlenabilir. Bunun için trafik kazalarının oluş sebepleri incelenip, kaza sebeplerini ortadan kaldırmak için önlemler geliştirilmelidir.

Sürücülerin trafik kazasına sebep olan davranışları

- Uykusuz, yorgun ve dikkatsiz araç kullanmak,
- Alkol ve uyuşturucu madde etkisinde araç kullanmak,
- Hız sınırlamalarına uymamak şeklinde özetlenebilir.

Otomobil yangınları çok hızlı büyüyerek patlamalara sebep olabilir. Bu nedenle yangından uzak durulmalı ve itfaiyeye haber verilmelidir.

Yayaların trafik kazasına sebep olan davranışları

- Güvenli geçiş yerlerini kullanmamak,
- Işıklı trafik işaret cihazlarının verdiği mesaja uymamak,
- Yol ve iklim koşulları için önlem almamak,
- Aceleci ve dikkatsiz davranmak şeklinde özetlenebilir.

Aydınlatmanın yetersiz olduğu durumlarda; yansıtıcı özelliği olan elbiseler giymek sürücüler tarafından fark edilmemizi kolaylaştırır. Ayrıca el feneri taşımak hem görünür olmamıza hem de görmemize yardım eder.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Tehlikelere Karşı Önlemler

Trafik kuralları, trafik güvenliğinin sağlanabilmesi için bilimsel çalışmalar ve deneyimler ile günümüzdeki hâlini almıştır. Trafik kazalarının önlenmesi ve trafik güvenliğinin sağlanabilmesi kurallara herkesin uyması ile mümkün olur. Kendisine saygısı olan, sevenlerine ve sevdiklerine önem veren insanlar trafik kurallarına uyar.

Motorlu taşıtların kusurları, seyir hâlinde oluşan arızalar da trafik kazalarına sebep olabilir. Bu nedenle motorlu taşıtların periyodik bakımları zamanında yaptırılmalı, tespit edilen arızaları tamir ettirilmelidir.

Yolculuk yaparken emniyet kemeri takmak güvenlik önlemlerinin başında yer alır. Emniyet kemeri takmak trafik kazası olmasını önlemez. Ancak trafik kazası esnasında sürücü ve yolcuların araç içinde savrulmalarını önler. Emniyet kemeri kullanmayanlar trafik kazalarından daha çok etkilenmektedir. Kaza esnasında araç içerisinde bir yerlere çarpmaları veya araçtan dışarıya fırlamaları ağır yaralanmalara hatta can kaybına bile neden olmaktadır.

Okul servislerinde ayakta yolculuk yapılmamalı, yolculuk esnasında emniyet kemeri takılı olmalıdır. Yolculuk esnasında taşıttan dışarıya sarkmak, el – kol çıkarmak tehlikeli ve yasaktır. Ayrıca on yaşından küçük çocuklar okul servislerinin ön koltuğunda yolculuk yapmamalıdır. Bu kurallar özel taşıtlarda yolculuk yapan yolcular için de geçerlidir. Boyları 150 cm'nin altında ve 36 kg'dan hafif küçük çocukların, çocuk güvenlik koltuğunda yolculuk yapması sağlanmalıdır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Tehlikeli Hareketler

Ulaşım ihtiyacının karşılanması için üretilmiş taşıtlar iki grupta incelenir.

- Yük taşıtı
- Yolcu taşıtı

Motorlu taşıtlar üretim amacına uygun kullanılmalıdır. Aksi hâlde kazalara neden olabilir. Yük taşımak için üretilmiş taşıtlarda yolcu taşınmamalıdır. Aynı şekilde yolcu taşımak için üretilmiş taşıtlarda da yük taşınmamalıdır.

Yolculuk yapmak için kesinlikle yolcu taşımak için üretilmiş taşıtlar kullanılmalıdır. Çünkü bu taşıtlarda yolcuların rahat etmelerini ve güvenliğini sağlayacak donatılar mevcuttur.

Üzeri açık taşıtlarla ve yük üzerinde yolculuk yapılmamalıdır. Aksi hâlde yoldaki kasisler nedeniyle veya hız değişimleri nedeniyle taşıt sarsılabilir ve yolcular zarar görebilir. Ayrıca yol kenarlarındaki ağaçlardan, elektrik tellerinden ve hava olaylarından da olumsuz etkilenilebilir.

Duran veya hareket hâlindeki taşıtlara tutunmak ve asılmak tehlikeli bir davranıştır. Duran aracın aniden hareket edebileceği veya hareket hâlindeki başka araçların görülmesini engelleyebileceği düşünülmelidir.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafikte Nezaket

Trafik güvenliğinin sağlanabilmesi sürücü, yolcu ve yaya olan insanların kurallara uymasına bağlıdır. Karayolları Trafik Kanunu'nda belirlenmiş olan kurallara kuşkusuz her insan uymalıdır. Ancak kanunlarla belirlenmemiş bazı kurallar da vardır. Trafikte diğer insanlara karşı saygılı olmak, sabırlı ve sorumlu davranmak trafik güvenliğine katkı sağlayan davranışlardır. Sabırsız, saygısız ve sorumsuz davranışlar ise insanları huzursuz ve mutsuz ettiği gibi trafik kazalarına da sebep olabilmektedir.

Trafik kurallarına uymak yasal bir zorunluluktur. Nezaket kurallarına uymak ise toplumsal bir zorunluluktur. Bu nedenle trafik kurallarına ve nezaket kurallarına uymak, uymayanları da uyarmak bir vatandaşlık görevidir. Yaptığı bir hatadan dolayı uyarılan kişi teşekkür edip hatalı davranıştan vazgeçmelidir. Trafikte yapılan bir hatanın pek çok insanın hayatını etkileyebileceği unutulmamalıdır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafik Kurallarının Etkileri

TÜİK 2019 yılı verilerine göre Türkiye’de bir yılda 5.473 kişi trafik kazaları nedeniyle hayatını kaybetmektedir. Yine bir yılda 283.234 kişi de yaralanarak tedavi görmektedir. Yaralananların tedavi süreci ve tedavi maliyetleri kazazedeyi ve yakınlarını derinden etkilemektedir. Bir trafik kazasına tanık olan, haberlerini izleyen kişi bile trafik kazalarından olumsuz etkilenip üzüntü çekmektedir.

Bir yılda 993.248 adet maddî hasara sebep olan trafik kazası meydana gelmektedir. Trafik kazaları nedeniyle hasar gören araçların tamir edilmesi ekonomiye zarar verdiği gibi çevre kirliliğine de sebep olmaktadır.

Trafik kültürünün gelişmesi ve trafik kurallarına uyulması hâlinde; can kayıplarına, yaralanmalara, maddî hasarlara ve çevre kirliliğine sebep olan trafik kazaları önlenebilecektir. Trafik kazalarının sebep olduğu kayıplar önlenabilirse bu kaynaklar toplumun ihtiyaçlarının sağlanmasına aktarılabilir. Bu da millî gelişmeye katkı sağlayarak daha fazla okul, daha fazla hastane yapılmasına kaynak sağlayacaktır.

4.Sınıf Trafik Güvenliği Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafik Kurallarına Uyulmalı

Trafik kuralları; deneyim, tecrübe ve bilimsel çalışmalar neticesinde gelişerek günümüzdeki hâlini almıştır. Trafik kuralları trafiğın bir düzen içinde akmasını sağladığı gibi can ve mal güvenliğinin sağlanmasına da katkı sağlar. Ayrıca trafikte geçirilecek zamanın ve ulaşım maliyetinin azalmasını sağlar. Görülüyor ki trafik kurallarına uymak, kişinin olduğu kadar toplumun da faydasınadır. Bu yüzden ister sürücü olsun, ister yolcu veya yaya, trafiğe katılan her insan, trafik kurallarına uymalıdır.

Kara yolları ne kadar gelişmiş olursa olsun, kanunlar ne kadar güzel hazırlırsa hazırlansın; trafik güvenliğinin sağlanması insanların olumlu tutum ve davranışları ile mümkün olacaktır. Her insan bilinçli hareket ederek trafik bilincinin gelişmesine ve trafik güvenliğine katkı sağlamalıdır.

